

Plán zimní údržby města Bezdrůžice

I. Úvod

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a možnostmi danými finančními prostředky podle rozpočtu města. Obsahem plánu je specifikace činností vlastníků místních komunikací s přihlédnutím k platným předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví Plán zimní údržby i potřebné priority údržby a to jak místně tak i časově. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

II. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu

Zimní údržbou místních komunikací

se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41, odst. 1. vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich následkům (§ 26, odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti

na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 2, odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7 zákona).

Závadou ve schůdnosti

je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7 zákona).

Vlastníkem a správcem místních komunikací

je obec (§ 9, odst. 1 zákona).

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací

jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může město ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací

jsou úseky, které se v zimě neudržují pro jejich malý dopravní význam (§ 27, odst. 6 zákona) a pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.

Vlastník nemovitosti,

která v zastavěném území obce hraničí se silnicí nebo místní komunikací je fyzická osoba nebo právnická osoba, která je povinna odstraňovat nebo zmírňovat závady ve schůdnosti na přilehlém chodníku a odpovídá za škody uživatelům chodníku, jejich příčinou byla závada ve schůdnosti (§ 27, odst. 4 zákona).

Zimním obdobím

se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

Odpovědná osoba za zimní údržbu místních komunikací

je vedoucí organizační složky Technické služby. V případě jeho nepřítomnosti je odpovědnou osobou zaměstnanec organizační složky Technické služby určený starostou města.

Součástí místních komunikací jsou též přilehlé chodníky, veřejná parkoviště a obratiště.

III. Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatele místních komunikací

a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací:

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby,
- uzavřít smlouvy s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby,
- kontrolovat včasností a kvalitu prací při provádění zimní údržby.

b) Základní povinnosti správce místních komunikací:

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou,
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací,
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci,

- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány,
- kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou.

c) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací:

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý,
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže atp.),
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem.

IV. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací a schůdnosti chodníků

Odklizení sněhu pluhováním mechanickými prostředky:

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva čerstvě napadaného sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se pluhování opakuje podle potřeby. Na dopravně důležitých chodnících se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, na ostatních chodnících v šířce alespoň 1 m.

Ošetřování komunikací chemicky nebo posypovými materiály se provádí po odklizení sněhu pouze na komunikacích určených dle aktuální potřeby.

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná, zejména na přechodech pro chodce, úzkých chodnících, na schodech, apod.

Vlastník místní komunikace nebo chodníku, případně správce místní komunikace nebo chodníku, je oprávněn upozornit písemným oznámením umístěným na dotčeném úseku místní komunikace nebo chodníku na existenci závady ve sjízdnosti nebo závady ve schůdnosti místní komunikace nebo chodníku způsobenou povětrnostní situací. V takovém případě vlastník místní komunikace nebo chodníku, resp. jejich správce, nenese odpovědnost za škody, jejichž příčinou byla oznámená závada ve sjízdnosti nebo závada ve schůdnosti takového úseku místní komunikace nebo chodníku.

V. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

Při odstraňování sněhu

V době pracovní nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm.

V době mimopracovní do 120 minut po zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm.

Při posypu inertními materiály (chem. látkami) pro zmírnění závad kluzkosti

V době pracovní nejdéle do 30 minut od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvoření kluzkosti.

V době mimopracovní do 120 minut po zjištění, zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti.

VI. Rozdělení místních komunikací podle dopravního systému

- 1. pořadí** – nejdůležitější místní komunikace (rychlostní a sběrné místní komunikace s hromadnou veřejnou dopravou a s linkovou osobní dopravou, příjezdy ke zdravotnickým a školským zařízením apod.) – viz příloha Plánu zimní údržby místních komunikací a chodníků
- 2. pořadí** – sběrné místní komunikace nezařazené do 1. pořadí a důležité obslužné místní komunikace – viz příloha Plánu zimní údržby místních komunikací a chodníků
- 3. pořadí** – ostatní obslužné místní komunikace - viz příloha Plánu zimní údržby místních komunikací a chodníků
- 4. pořadí** – místní komunikace, na nichž se neprovádí zimní údržba pro jejich malý dopravní význam

VII. Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací.

Obec zajišťuje sjízdnost místních komunikací 1. až 4. pořadí v těchto lhůtách:

1. pořadí - do 4 hodin
2. pořadí - do 6 hodin
3. pořadí důležitosti po ošetření komunikací I. a II. pořadí - nejpozději však do 8 hodin
4. pořadí důležitosti po ošetření komunikací I., II. a III. pořadí

VIII. Stanovení pořadí údržby místních komunikací.

Viz příloha Plánu zimní údržby místních komunikací a chodníků

Mgr. Jan Soulek, starosta města Bezručice



Příloha plánu zimní údržby místních komunikací a chodníků

1. Pořadí údržby komunikací a chodníků (pluhování, inertní a chemický posyp)

náměstí Kryštofa Haranta (autobusové zastávky a prostor obratiště autobusů, chodník u domů na jižní straně náměstí)

ulice Švermova

ulice Revolučních Gard (část od křižovatky s ulicí ČSA ke křižovatce s ulicí Švermovou)

ulice Nádražní

ulice Fučíkova včetně přístupu ke zdravotnímu středisku a mateřské škole

ulice Školní – část před budovou základní školy

ulice Na Sídlišti včetně schodiště mezi ulicí Na Sídlišti a ulicí Školní

ulice Sluneční (od ulice Na Sídlišti na křižovatku s ulicí K Lesu)

ulice K Lesu

chodník v ulici ČSA z náměstí k poště

chodník před budovou MěÚ

chodník v Plzeňské ulici

2. Pořadí údržby komunikací a chodníků (pluhování, inertní a chemický posyp)

náměstí Kryštofa Haranta (před samoobsluhou, před lékárnou, zbývající části náměstí)

ulice Krátká

ulice Revolučních Gard (od křižovatky s ulicí Švermovou na náměstí Kryštofa Haranta)

ulice Poštovní včetně parkovacích stání u kulturního domu

3. Pořadí údržby komunikací a chodníků (pluhování, inertní a chemický posyp)

chodník v ulici ČSA (zbývající část)

ulice V Podzámčí

ulice U Tiskárny

ulice U Kovárny

ulice Na Stráni

ulice V Lukách

ulice Školní (zbývající část)

ulice Vilová

chodníky k bytovým domům v ulici Na Sídlišti č. p. 243 a 244

chodník na jižní a východní straně domů č. p. 260 a 261

asfaltová plocha u hřbitova

řadové garáže u hřbitova

cesta kolem žárové zinkovny ke sběrnému dvoru

4. Pořadí údržby komunikací a chodníků (pluhování, inertní a chemický posyp)

místní části – Dolní Polžice, Horní Polžice, Kohoutov, Pačín, Zhořec, Kamýk, Řešín, Křivce na objednávku (např. zámek, bývalé jatky a další dle dohody)

